

**FAKTA****ŠKODA OCTAVIA 1.9 TDI 4x4 PBOX****PRO** Rychlost, pružnost motoru
PROTI Kouřivost

Cena	29 631 Kč (PBOX) + cena vozu	
0-100 km/h		nezjištěno
Nejvyšší rychlost		nezjištěna
Spotřeba		nezjištěna
Emise CO₂		nezjištěny
Hmotnost		nezjištěna
Motor	řadový čtyřválec, 1896 cm ³ , turbodiesel	
Výkon	143 koní v 4000 ot./min.	
Toč. moment	320 Nm při 1900 ot.	

CO SI O NĚM MYSLÍME?

Instalace přídatné řídicí jednotky poskytla dojem mnohem silnějšího motoru. Životnost a spolehlivost ale ukáže až čas.

Povolené steroidy

Chiptuning od firmy UR Tuning je na naftové Octavii znát, ale vtíravé otázky o životnosti a spolehlivosti zůstávají.

Škoda Octavia 1.9 TDI 4x4 PBOX
CENA 29 631 Kč (PBOX) + cena vozu
V PRODEJI nyní

PROČ MĚNIT NĚCO, co automobilka považuje za optimální? Proč měnit motoru charakteristiku, kterou mu výrobce nadělil s ohledem na životnost a spotřebu? Tuto otázku pravděpodobně většina zákazníků, kteří se rozhodnou pro chiptuning, řeší až na druhém místě, protože na tom prvním je samozřejmě vidina vyššího výkonu i točivého momentu. A když se hodnoty pohnou směrem nahoru o větší než malé množství, dá se vyšší spotřeba i kratší životnost motoru snáze tolerovat. Každopádně i v chiptuningu platí, že

výběr dodavatele úpravy by se měl řídit především jeho kvalitou, ne cenou.

Přídavnou jednotku PBOX od pražské společnosti UR Tuning jsme vyzkoušeli na nové Škodě Octavia 1.9 TDI 4x4 (105 koní, 250 Nm). PBOX zvýšil výkon na 143 koní (+36 procent) a točivý moment se vyhoupl z 250 na 320 Nm (+28 procent). Nejprve jsme se svezli se standardním autem. Nejslabší verze 1.9 TDI živostí nikdy příliš nevyňikala a námi zkoušený automobil se navíc musel vypořádat ještě s nějakými těmi kilogramy navíc, protože to byla verze 4x4. I krátká jízda po Praze stačila, abychom po zapojení PBOXu poznali jasný rozdíl v dyna-



PBOX se připojí k řídicí jednotce stejně jednoduše jako myš k počítači.



mických vlastnostech auta, u kterého se výrazně změnil výkon i pružnost motoru. Se dvěma dospělými na palubě, ale s prázdným kufrem reagovala Octavia 4x4 mnohem ostřeji na plynový pedál a při zrychlení nás tlačila do sedaček s citelně větší naléhavostí. Po chvíli ježdění po městě jsme se rozhodli vydat na dálnici a zde pomocí stopek provést alespoň orientační měření pružného zrychlení. Ze 60 na 120 km/h jsme se ve standardním režimu (s odpojeným PBOXem) rozjeli za 13,5 s. S připojenou přídatnou jednotkou to auto zvládlo za rovných 10 s. Hlučnost motoru se nám zdála stejná, dramaticky se nezvýšila ani spotřeba. Podle údajů rakouského dodavatele jednotek PBOX vzroste průměrná spotřeba zhruba o půl

litru na 100 km. Zdálo se nám, že se zvýšila kouřivost, i když i to jsme hodnotili pouze našimi smysly. Instalace PBOXu se obejde bez jakýchkoli mechanických zásahů do motoru, nikde se také nemuselo nic vrtat nebo lepit. Modul přídatné jednotky se vešel do prostoru mezi akumulátorem a vzduchovým filtrem. Zástupce společnosti UR tuning tvrdí, že po instalaci PBOXu dojde pouze k optimalizaci průběhu výkonu a točivého momentu v rámci daných možností motoru, který má zejména kvůli emisím a daňovým sazbám odvozeným od výkonu (pouze v některých zemích) dostatečné limity. Automobilky to nerady vidí a při poškození motoru hrozí ztráta záruky. PBOX lze ale v případě potřeby snadno odpojit a nezůstanou žádné stopy...

Jízda s „načipovaným“ autem na mě udělala dojem. Pocitově bych se nebál přirovnat chování nejslabšího tédečka 1.9 k motoru 2.0 TDI

PD. Na motorové brzdě jsme ale nebyli, takže opět pouze pocit, i když dobrý. Zda to ale stojí za ztrátu tovární záruky a případné zkrácení životnosti, to si musíte rozhodnout sami.

Jan Černý

