

# Landova bejvalka



Audi S2 jede skutečně dobře. S chiptuningem už je to skutečný závodník.

**Daniel Landa je nejen stříbrným slavíkem, ale i vášnivým motoristou. Nelze se divit, že jeho bývalá audina ozdobí naši rubriku.**

Jednou z nejrozšířenějších dodatkových úprav automobilů je výměna nebo přeprogramování řídicí jednotky – tzv. chiptuning. Tím se zabývá řada firem, mezi ně, největšími (v tomto případě téměř desetiletými) zkušenostmi, patří UR tuning. V jejím seznamu upravených vozů figuruje i tato pořádně naladěná Audi S2 Coupé.

Model S2 obecně je dnes již spíše bazarovou záležitostí. Pokud jej budete chtít, ceny se pohybují od 130 000 Kč za úplný vrak až po půl milionu za garážovaný miláček, jenž se v Česku vyskytuje ojediněle. Konkrétní auto je

však natolik skvělé, že se s ním majitel firmy nemohl rozloučit, a tak je musel od svého zákazníka sám odkoupit. Už bývalý majitel Dan Landa vůz pořádně upravil. Nejenže dovnitř vsadil sportovní sedadla s pětibodovými pásy, ale také sportovní podvozek Bilstein se stavitelnou tuhostí tlumičů je opravdovou lahůdkou.

A chiptuning? Ten dělal majitel firmy Landovi sám, takže ví, co mu pod kapotou šlape. Přepřínovaný pětiválec o objemu 2,2 litru a pěti ventily na válec se po úpravě řídicí jednotky, výměně mezi-chladiče stlačeného vzduchu a upravení

**Posadku chrání pětibodové bezpečnostní pásy zasazené do sedadel Recaro**

**V zadní části k žádným změnám nedošlo - nebylo proč**



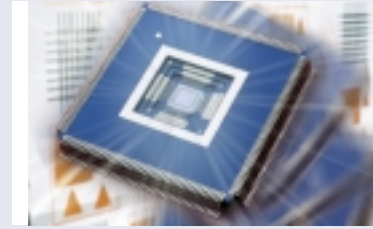
**Pořádný „kardiostimulátor“ dodal celkem 290 koní**



sání (celá přední partie s velkými nasávacími je z ještě silnějšího Audi RS2) vyšplhal z původních 169 kW na skutečně už hodně divokých 216 kW. Pokud se využije veškerá síla, je stovka z klidu pokořená za 5 sekund a maximální rychlost se nachází nad hranicí 270 km/h.

## Co je chiptuning?

Výkon motoru lze zvýšit i úpravou řídicí jednotky. Procesory, v nichž jsou zaneseny data ke správným poměrům zatížení/směšovacího poměru/předstihu zážehu lze přeprogramovat, nebo kompletně vyměnit. Zanesením jiných dat lze výkon zvýšit. Chiptuning musí být ale proveden odborně, jinak hrozí nesplnění emisních limitů či zničení motoru. Hodí se především je především u moderních přeplňovaných motorů, zejména u turbodieselů, kde dojde k citelnému zvýšení výkonu bez většího nárůstu spotřeby paliva.



**Vrtané kotouče jsou již dostatečné na dosahované výkony**



**Cejchování tachometru do 280 km/h není jen tak pro legraci...**

Přesná hodnota ještě nebyla změřena – naše silnice k tomu nejsou uzpůsobeny.

Není se tedy co divit, že bylo nutné pořádně upravit i brzdy, které se za sedmnáctipalcovými ráfky chlubí pořádným odvrtáváním a značkou ATE Racing. Nový je také nárazník s pořádným vstupem vzduchu pro mezichladič stlačeného vzduchu a jazyk na jeho spodní části upozorňuje, že pod motorem je pořádný pětimilimetrový duralový plech. Ten je vzpomínkou na jednoho z prvních uživatelů vozu: Romana Krestu.

Vůz je i se všemi úpravami schválen do tuzemského silničního provozu a dokonce splňuje emisní limity. ●●●

