



NÁRŮST VÝKONU

Třílitrový diesel v Audi Q7 má po instalaci powerboxu výkon 310 koní. Upravují se však nejen naftové, ale i benzinové motory.

POWER-PEDÁL dovoluje upravit odezvu na plyn vozu. Rozdíl je markantní.



NAJDĚTE 5 ROZDÍLŮ Vypadá a funguje stejně, stojí však až o třetinu méně než značkový kus.



CERTIFIKÁT Firma URtuning vám k provedené úpravě dodá rovněž certifikát kvality.



INSTALACI powerboxu zvládne kde kdo. Důležité je však vybrat kvalitní a ověřený výrobek.

OPTIMALIZACE

Pokud se díváte na svůj vůz jako na nedokonalý produkt a nevyhovují vám vlastnosti jeho motoru, stále existují možnosti optimalizace, kupříkladu pomocí powerboxu. **CO TAKOVÁ ÚPRAVA OBNÁŠÍ?**

Trvá to ani ne pět minut. Sundat kryt motoru, připojit malou krabičku a uložit ji ve vaku do škvíry mezi plastové kryty. Poté napojit další krabičku na elektroniku plynového pedálu a Volkswagen Passat 1.6 TDI má najednou místo sériových 105 okolo 140 koní, 320 Nm točivého momentu a tři snadno přepínatelné mapy odezvy plynu. Připojení či odpojení powerboxu opravdu není žádná věda a ke všemu nejde zpětně vystopovat, takže nepřicházíte o tovarní záruku na vůz. **POWER-PEDAL PAK VÝRAZNĚ ZLEPŠUJE ODEZVU NA PLYN**, což se u dnešních letergicky reagujících motorů hodí. Navíc se jedná o zcela bezpečnou úpravu, protože zasahuje pouze do

nastavení onoho pedálu, ne do chodu motoru.

Richard Ulip, majitel firmy URtuning, která se věnuje elektronickým úpravám vozů již od roku 1996, mi okamžitě vysvětluje, kam se chiptuning za poslední roky posunul. „Dnes u nových vozů používáme téměř výhradně programovatelné powerboxy. Nejdou vystopovat a výsledné účinky jsou stejné jako u softwarových úprav,“ říká. „Navíc již dávno neplatí, že jsou škodlivé pro motor, to jsou pouze fámy,“ dodává Ulip. URtuning se dnes zabývá úpravami celé řady motorů, a to i benzinových. „Věnujeme se rovněž úpravám silných, sportovněji zaměřených vozů jako je Audi RS6 či

Bentley Continental GT. Je však třeba podotknout, že hlavním cílem našich úprav, ať už se jedná o naftovou octavii či o sportovní vůz, je optimalizace průběhu výkonu a točivého momentu. Vyšší hodnoty jsou jen bonusem navíc,“ říká Ulip.

Pozor je však třeba dávat na kvalitu aplikací. Dnes má přístup k softwarům kde kdo, může se však jednat pouze o laciné zvýšení plnicího tlaku, což je velká hrozba nejen pro drahé vstříkovače, ale vlastně pro celý motor. Více než kdy jindy tak platí, že zdánlivá úspora může přijít velmi drahé. „U URtuningu dostanete na powerbox záruku jeden rok a můžete si být jisti, že používáme pouze kvalitní výrobky od německého dodavatele. Důkazem kvality budiž tisíce upravených vozů,“ dodává Ulip na závěr.

Ondřej Chamilla

ODPOVÍDÁ RICHARD ULIP

Na otázky týkající se současných trendů v oblasti chiptuningu jsme se zeptali majitele firmy URtuning, Richarda Ulipa.

Jaký typ chiptuningu se dnes používá nejčastěji?

Dnes postupně přecházíme z klasického chiptuningu na programovatelné přídavné řídicí jednotky, tzv. powerboxy. Mezi nimi a softwary jsou velké rozdíly. Špatný software pak může způsobovat i záhadné závady či rozsvícení některých kontrolky.

Je o tuto úpravu stále zájem?

Zájem je čím dál větší. Pramení to ze skutečnosti, že dnes vlastně všechna vozidla používají ECU (elektronickou řídicí jednotku).

Jsou nějaké nově nastupující trendy v úpravě řídicích jednotek?

V Evropě se dnes prodá více přídavných řídicích jednotek než softwarových aplikací. Už několik let je používají firmy jako AC Schnitzer, Lorinser, Brabus či Carlsson. Nedobrym trendem je pak levný „placebo“ chiptuning. To se bohužel týká jak softwarů, tak některých powerboxů.

Platí pro takto upravená auta tovarní záruka?

Obecně platí, že úprava přídavnou jednotkou se dá kdykoliv beze stop demontovat, na rozdíl od softwarových úprav. Naše firma má navíc pojištění pro případ řešení záruk.

Věnujete se i úpravám charakteristik motorů ve smyslu potlačení jejich nežádoucího chování způsobené emisními normami (opožděná reakce na plyn, pomalu padající otáčky, atd.)?

Na to cílí již několik set prodaných jednotek URtuning POWER-PEDAL, fungují téměř u všech benzinových a naftových motorů od roku výroby 2000.

Kolik procent upravených vozů má pod kapotou benzinový motor?

Zhruba deset až třicet procent.



Přes 200 000 km s powerboxem má najeto tento Passat.